

Affirmatif (tout va bien)

De jour : la main levée, pouce vertical

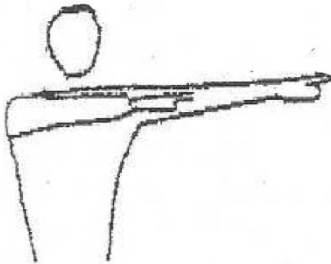
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



Negatif (danger)

De jour : bras tendu, la main au dessous de la taille, pouce vers le bas.

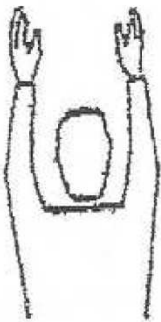
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



dirigez-vous vers le signaleur suivant

De jour : les deux bras étendus de même côté à la hauteur des épaules pour indiquer la position du signaleur suivant

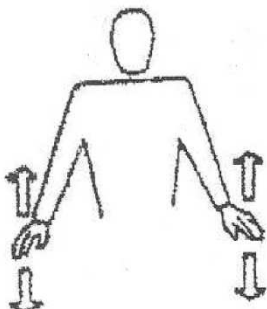
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



par ici

De jour : bras tendus en position verticale au dessus de la tête, les paumes se faisant face.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



Ralentissez

De jour : les bras vers le bas, les paumes tournent vers le bas, se déplacent à plusieurs reprises vers le haut puis vers le bas.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



virez à gauche

De jour : le bras droit tendu vers le bas, le bras gauche se déplace d'un mouvement répété vers le haut et l'arrière. la vitesse du mouvement du bras indique le taux de virage.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



virez à droite

De jour : le bras gauche tendu vers le bas, le bras droit se déplace d'un mouvement répété vers le haut et l'arrière. la vitesse du mouvement du bras indique le taux de virage.

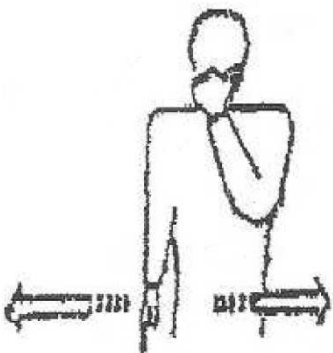
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



avancez

De jour : les bras légèrement écartés, paume tournées vers l'arrière, se déplacent d'un mouvement répété vers le haut et l'arrière à partir de la hauteur des épaules

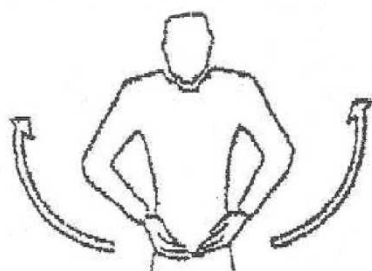
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



Barre de remorquage en place

De jour : tenir le nez de la main gauche, mouvement de la main droite, à la hauteur de la taille.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



Soutes à bombe « Ouvrir »

De jour : le corps incliné vers l'avant, les coudes pliés à 45 degrés, les extrémités des doigts se touchent ; déplacer les bras vers l'extérieur.

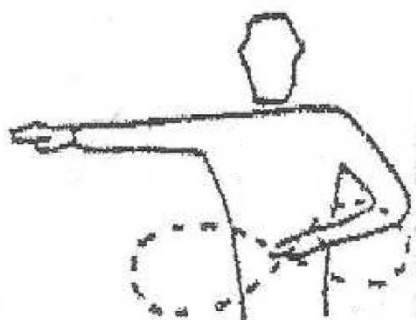
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Soutes à bombe « Fermer »

De jour : Le corps incliné vers l'avant les coudes pliés à 45 degrés, déplacer les bras vers l'intérieur jusqu'à ce que les extrémités des doigts se touchent.

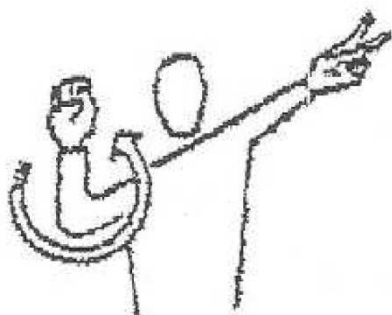
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Feu

De jour : agiter rapidement le bras en formant un huit horizontal au niveau de la taille. Pointez avec l'autre bras en direction de l'incendie

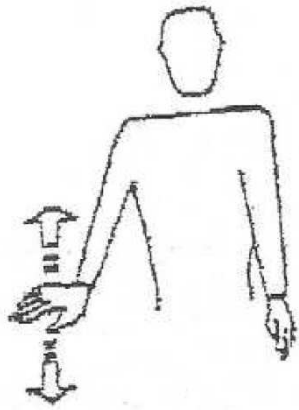
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Démarrer le (s) moteur (s)

De jour : la main gauche levée au dessus de la tête et le nombre approprié de doigts allongés, pour indiquer le numéro du moteur à démarrer de la main droite se déplacer d'un mouvement circulaire à hauteur de la tête.

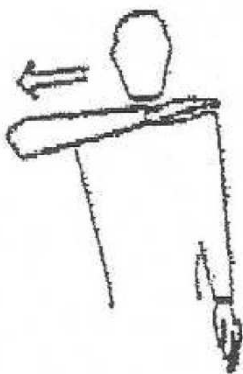
De nuit : identique au signal de jour sauf que le nombre d'éclat de la barre lumineuse indiquera le numéros du moteur à démarrer.



Ralentissez le (s) moteur (s) du coté indiqué

De jour : les bras vers le bas, les paumes tournées vers le sol ; élever et abaisser la main droite pour demander de ralentir le moteur gauche et vice-versa.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Coupez les moteurs

De jour : l'un des deux bras à la hauteur des épaules ; la main se déplace faisant le geste de « couper la gorge ». la paume tournée vers la bas. La main se déplace horizontalement, le bras restant plié.

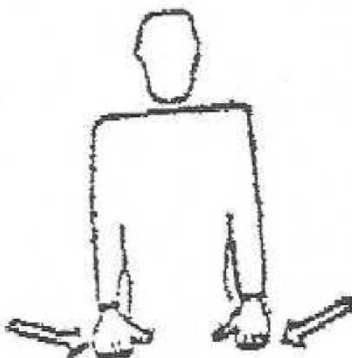
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Personnel approchant de l'aéronef

De jour : la main gauche au dessus de la tête, la paume face à l'aéronef, l'autre main indique le personnel concerné et son mouvement vers l'aéronef.

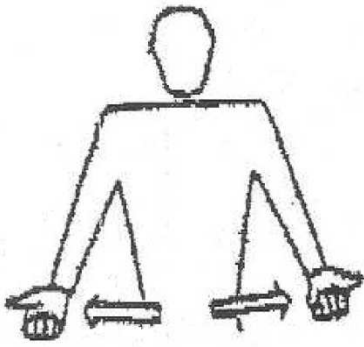
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Mettre les cales

De jour : les poings fermés, pouces tendus vers l'intérieur, les bras en oblique vers le bas se déplacent vers l'intérieur.

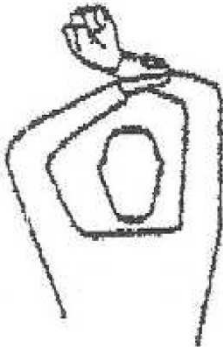
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses



Enlever les cales

De jour : les bras tendus vers le bas, les poings fermés, les pouces vers l'extérieur ; les bras se déplacent vers l'extérieur.

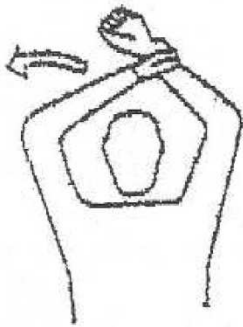
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Mise en place des sécurités (on met les sécurités)

De jour : Les bras au dessus de la tête, la main droite saisit l'avant bras gauche et le poing de la main gauche est fermé.

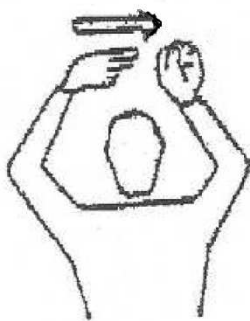
De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses. Sauf que la barre lumineuse du bras droit est placée contre le bras gauche



Mise en place des sécurité (on enlève les sécurités)

De jour : les bras et les mains en position « on met les sécurités» . la main droite est retirée de l'avant bras gauche.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Groupe électrogène en piste (on branche)

De jour : les mains au dessus de la tête, la main gauche paume de coté à la verticale et la main droite paume vers l'arrière à l'horizontale vient la toucher.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Groupe électrogène en piste (on débranche)

De jour : les mains au dessus de la tête, la main gauche paume de coté à la verticale et la main droite paume vers l'arrière à l'horizontale s'éloigne de la gauche.

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Halte

De jour : Les bras croisés au dessus de la tête, paumes vers l'avant

De nuit : identique au signal de jour, mais avec barres lumineuses.



Frein

Serrés de jour : paumes ouvertes, "bras" dirigés vers le haut face à l'aéronef, puis fermer les poings.

serrés de nuit: barres lumineuses croisées

desserrés de jour: signal inverse du signal "serrés de jour"

desserrés de nuit: barres lumineuses croisées puis décroisées.